



Montageanleitung
Mounting instructions

 BRUUDT Supermoto Crash Peg Satz für KTM EXC und Husqvarna FE ab 2017

 BRUUDT Supermoto Crash Peg Set for KTM EXC und Husqvarna FE ab 2017




Noch einmal vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben!
Bevor Sie mit der Montage der Teile beginnen, möchte die Firma BRUUDT darauf hinweisen, dass der Anwender selbst für falsche Installation oder unsachgemäßen Gebrauch der Bauteile verantwortlich ist und haftbar gemacht werden kann. Wir empfehlen daher, die Montage von qualifiziertem Fachpersonal durchführen zu lassen. Wir weisen darauf hin, dass diese Teile NICHT für den öffentlichen Straßenverkehr geeignet sind. Der Satz wird geliefert OHNE ABE. FOR RACE USE ONLY.

Oder besser gesagt. Nur für Stuntriding auf abgeschlossene Gelände.


Before Proceeding with the assembling of the product, Firma BRUUDT specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use.
We recommend the installation of the parts to qualified personnel.
We would like to point out that these parts are NOT suitable for public road use. The set is supplied WITHOUT ABE (General Operating Permit). FOR RACE USE ONLY.
Or rather, specifically for stunt riding on closed grounds.

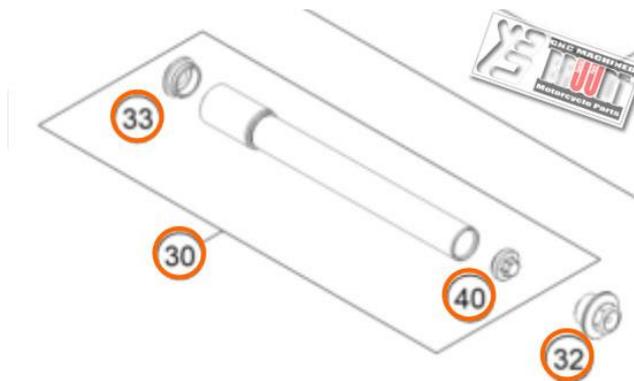
 Schritt 1:

Entfernen Sie die Schraube aus der Vorderachse (No32), da diese abgerundet ist und keinen guten Auflage Fläche für die Fußraste bietet. In Schritt 2 montieren wir die neue mitgelieferte Schraube. Im Vorderachse befindet sich eine Hilfsschraube (siehe Zeichnung Nr. 40). Drehen Sie diese mit einer kleinen Nuss und Verlängerung heraus. Entfernen Sie auch die Verschlussbuchse (siehe Zeichnung Nr. 33). Diese ist in der Achse geklemmt und kann mithilfe beispielsweise des Gewindestabs aus dem Set von andere seite herausgeschlagen werden. Das Sixdays-Modell und das FE-Modell von Husqvarna haben anstelle der Verschlussbuchse einen Steckachseneinsatz mit Handgriff. Diesen können Sie ebenfalls einfach herausklopfen.

 Step 1:

Remove the screw from the front axle (No32), as it is rounded and does not provide a good support surface for the footrest.

In the front axle, there is an auxiliary screw (see drawing No. 40). Unscrew it using a small socket with an extension. Also, remove the end cap (see drawing No. 33), which is clamped in the axle and can be knocked out using, for example, the threaded rod from the set from the other side. The Sixdays model and the FE model from Husqvarna have, instead of the end cap, an axle insert with a handle. This can also be knocked out easily.



Schritt 2:

Wir setzen mit der Vorderachse fort. Montieren Sie die neue mitgelieferte Schraube und ziehen Sie diese momentan fest (35 Nm). Für die Vorderachse benötigen wir die Pegs mit Aussparungen auf der Rückseite, damit sie die Gabelfüße nicht beschädigen. Das Set ist bereits vormontiert. Auf einer Seite ist der Peg mit Slider fixiert. Nehmen Sie auf der anderen Seite den Slider und die Fußraste von der Gewindestange ab. Drücken Sie die Gewindestange durch das Loch der gerade montierten Schraube.

Drücken Sie auf der anderen Seite der Peg über das Gewinde und montieren Sie diese mit der Unterlegscheibe und der M10-Mutter.

Überprüfen Sie die korrekte Position der Pegs auch während des Anziehens der M10-Mutter. Auf beiden Seiten sollten sie flach aufliegen, und die Aussparungen sollten so positioniert sein, dass die Fußrasten die Gabelholme nicht berühren. Das spüren Sie deutlich, wenn Sie die Fußrasten drehen.

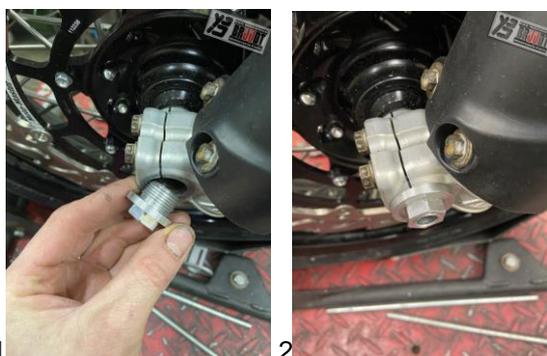
Ziehen Sie die Mutter mit 25 Nm an. Zum Schluss den Slider auf die Gewindestange drehen und so fest wie möglich von Hand anziehen.

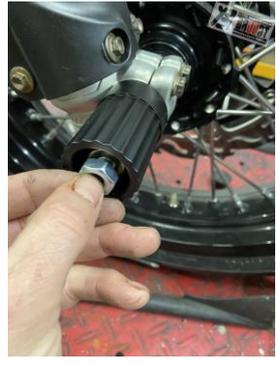
Step 2:

We continue with the front axle. Mount the new supplied screw and tighten it to torque (35 Nm). For the front axle, we need the pegs with cutouts on the back to avoid damaging the forks. The set is already pre-assembled. On one side, the peg with the slider is fixed. On the other side, remove the slider and peg from the threaded rod. Press the threaded rod through the hole of the newly mounted screw. On the other side, push the peg over the thread and assemble it with the washer and the M10 nut.

Check the correct position of the pegs even while tightening the M10 nut. On both sides, they should lie flat, and the cutouts should be positioned so that the pegs do not touch the fork legs. You can feel that clearly when rotating the footpegs.

Tighten the nut to 25 Nm. Finally, screw the slider onto the threaded rod and tighten it as tightly as possible by hand.



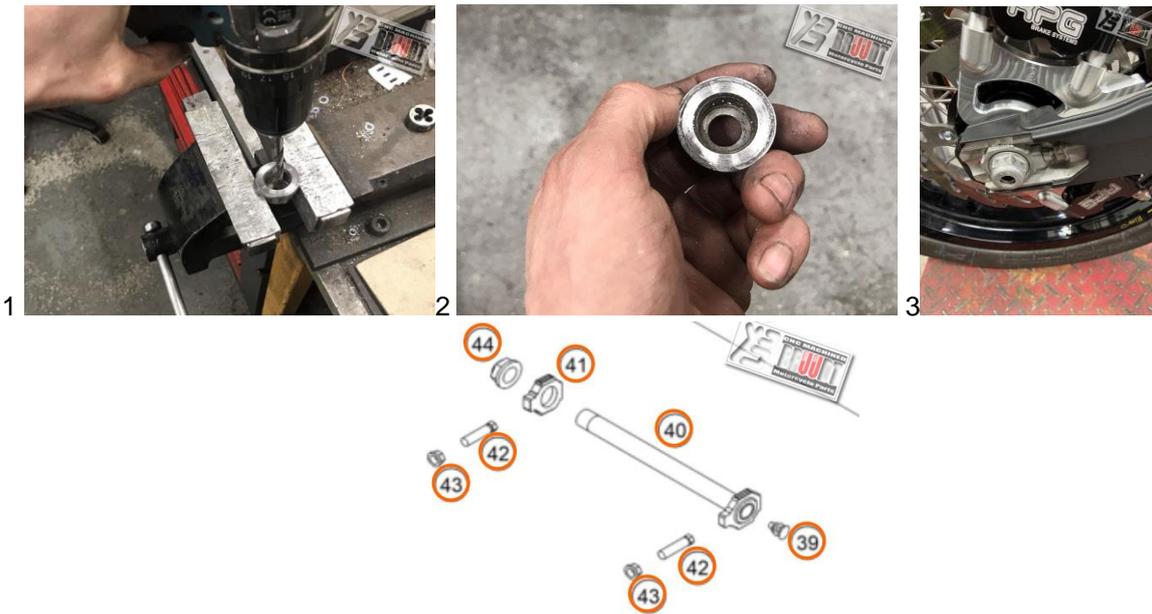


🇩🇪 Schritt 3:

Wir setzen jetzt mit der Hinterachse fort. Entfernen Sie die Hinterachs Mutter und bohren Sie ein 10mm Loch in die Mitte der Mutter, damit die Gewindestange später hindurchgeführt werden kann. Nachdem Sie das erledigt haben, können Sie die Mutter wieder auf die Achse drehen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen ($M20 \times 1.5 = 80\text{Nm}$). Entfernen Sie auch den Stopfen aus der Achse (Nr. 39 in der untenstehenden Zeichnung). Diesen können Sie leicht mit beispielsweise der Gewindestange aus dem Set herausklopfen.

🇬🇧 Step 3:

We proceed with the rear axle. Remove the rear axle nut and drill a 10mm hole in the center of the nut so that the threaded rod can pass through. Once you have done that, you can tighten the nut back onto the axle with the prescribed torque ($M20 \times 1.5 = 80\text{Nm}$). Also, remove the plug from the axle (No39 in the drawing below). You can easily knock it out, for example, with the threaded rod from the set.



4

🇩🇪 Schritt 4:

Das Set für die Hinterachse ist ebenfalls vormontiert. Auf einer Seite ist der Peg mit einer sechseckigen Aussparung zusammen mit dem Slider fixiert. Entfernen Sie auf der anderen Seite den Slider und den Peg von der Gewindestange. Drücken Sie die Gewindestange durch das Loch der Mutter der Hinterachse. Die Peg mit der sechseckigen Aussparung sollte nun schön über die Mutter fallen. Drücken Sie auf der anderen Seite den Peg über das Gewinde und montieren Sie diesen mit der Unterlegscheibe und der M10-Mutter.

Ziehen Sie die Mutter mit 25 Nm an. Zum Schluss den Slider auf die Gewindestange drehen und so fest wie möglich von Hand anziehen.

🇬🇧 Step 4:

The set for the rear axle is also pre-assembled. On one side, the peg with a hexagonal cutout is fixed along with the slider. Remove, on the other side, the slider and the peg from the threaded rod. Press the threaded rod through the hole of the rear axle nut. The peg with the hexagonal cutout should now nicely fall over the nut. On the other side, push the peg over the thread and assemble it with the washer and the M10 nut.

Tighten the nut to 25 Nm. Finally, screw the slider onto the threaded rod and tighten it as tightly as possible by hand.





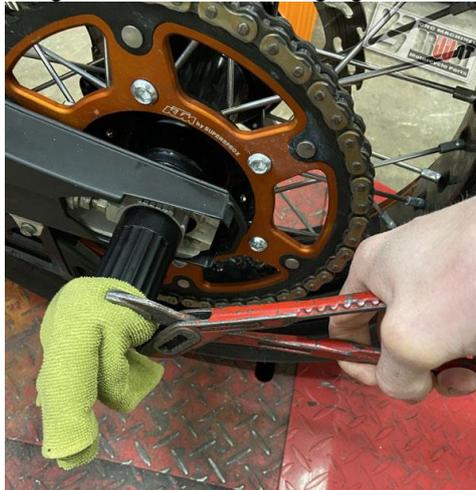
9



10

Wenn Sie die Slider so fest wie möglich von Hand  angezogen haben, werden sie sehr schwer wieder zu lösen sein. Die einfachste Methode, um sie zu lösen, besteht darin, ein Tuch zwischen eine Wasserpumpenzange zu legen. Auf diese Weise können Sie genügend Kraft aufbringen, ohne die Slider zu beschädigen.

If you have tightened the sliders as tight as possible  by hand, they will be very difficult to loosen. The easiest way to loosen them is with a cloth between water pump pliers. This way, you can apply enough force without damaging the sliders.



 Bei Fragen stehen wir immer zu Verfügung: Info@bruudt.de oder rufen sie uns einfach an.
Tel.: 05944 599 406

 If you have any questions don't hesitate to contact us. Info@bruudt.de or give us a call on
00495 944 599 406

